

# HAVARIJNÍ PLÁN

## STAVBY

Vltava, ř. km 236,380 – 239,158 (zdrž České Vrbné) -  
opevnění svahů plavební dráhy

### Místo stavby:

Vodní tok: Vltava (IDVT 10100001)

Kraj: Jihočeský

Okres: České Budějovice

ORP: České Budějovice

K.ú.: České Budějovice 2, České Budějovice 3

### Investor:

Povodí Vltavy, státní podnik

závod Horní Vltava

Litvínovická 5

370 01 České Budějovice

# Havarijní plán stavby

Vltava, ř. km 236,380 – 239,158 (zdrž České Vrbné) -  
opevnění svahů plavební dráhy

Vypracoval:



Ing. Jana Máchová  
Vodohospodářská projekce  
Dříteň 276  
373 51 Dříteň

Stanovisko správce povodí – Povodí Vltavy, státní podnik :

Z hlediska správce toku  
souhlasíme s předloženým  
materiálem.

Dne: ..... v Č. Budějovicích, dne 5. 7. 2022



Povodí Vltavy,  
státní podnik 2  
závod Horní Vltava

Litvínovická 5, 370 01 České Budějovice

# **HAVARIJNÍ PLÁN**

Cílem tohoto havarijního plánu je zabránit znečištění toku a případnému nežádoucímu úniku zvláště nebezpečných látek, zejména ropných produktů do vod a půdy. Pro případ vzniku havárie je pak cílem tohoto dokumentu poskytnout návod a postup pro provedení nutných opatření k odvrácení nebo zmírnění škod, ke kterým by mohlo dojít při realizaci stavby.

Havarijní plán je zpracovaný v souladu zákonem č. 254/2001 Sb. (par. 39 odst.2) o vodách v platném znění a vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodnění a odstraňování jejich škodlivých následků.

## **1 – Autor havarijního plánu:**

Ing. Jana Máchová  
Vodohospodářská projekce  
Dříteň 276  
373 51 Dříteň

## **2 – Uživatel závadných látek:**

### **Zhotovitel:**

*Zhotovitel: bude znám po výběrovém řízení.*

## **3 – Seznam závadných látek, s kterými uživatel zachází:**

Ropné látky – pohonné hmoty a mazadla (motorová nafta, ekologické náplně)

Nejvyšší množství závadných látek – nádrže pohonných hmot mechanizace

## **4.1 – Seznam ucelených provozních území a zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami**

V úseku ř.km236,380 – 239,158 (zdrž jezu České Vrbné) protéká řeka Vltava intravilánem města České Budějovice. Jedná se o regulované koryto složeného lichoběžníkového tvaru, v místech navazujících snížených berem (nová úprava koryta z roku 2010) jsou svahy kynety opevněny pouze ohumusováním a osetím travou. V roce 2014 byla provedena lokální oprava břehových nátrží kynety kamenným záhozem s proštěrkováním. Na pravém břehu kynety pod SKP (ř. km. 238,253 – 238,605) se nacházejí zbytky původního opevnění dřevěnou palisádou.

Koryto řeky Vltavy je ve výše uvedeném úseku sledovanou dopravně významnou vodní cestou. Vlivem provozu plavby a vlivem ledových jevů v korytě dochází k neustálému porušování svahů kynety a pouze osetí travou se jeví jako nedostatečné. Poškození svahů kynety se nachází prakticky v celém úseku levého břehu v ř. km 236,900 – 369,158 a pravého břehu v ř.km 236,380 – 238,605.



Práce budou probíhat v korytě toku na pozemcích p.č. 1800/2, 1800/3, 1800/4, 1800/10, 2216/1 v k.ú. České Budějovice 1 a 2, který je ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro Povodí Vltavy, s.p.

Vlastní práce jsou rozděleny na dva SO.

SO 01 Levý břeh, lokalita II ř.km 236,836 – 238,400, lokalita IV ř.km 238,925 – 239,158

SO 02 Pravý břeh, lokalita I ř.km 236,380 – 237,233, lokalita III ř.km 238,253 – 238,605

SO 01 – levý břeh

- lokalita II, ř. km 236,836 – 237,471

Daný úsek délky cca 560 m se nachází pod Novým mostem na silnici Strakonická.

V této lokalitě bude provedena úprava horní části levého břehu. Sklon svahu bude zmírněn a bude ve sklonu 1:3 – 1:4. Upravené svahy budou následně osety travní směsí. Odstraněný zemní materiál bude odvezen a uložen na skládku.

- lokalita II, ř. km 237,543 – 238,400

Úsek se nachází nad Novým mostem na silnici Strakonická cca ke konci areálu Výstaviště. Délka úseku je cca 730 m. Levý břeh bude odtěžen a upraven do požadovaného tvaru. Břeh bude v celém úseku (kromě míst s již provedenou opravou) opevněn záhozem z lomového kamene do 200 kg. Zához bude proveden min. 1,8 m pod a 0,5 m nad úroveň max. plavební hladiny (375,50 m n.m.), jeho celková výška je cca 2,3 m. Tloušťka záhozu je 0,8 m, sklon líce je 1:2 – 1:3. Líc záhozu bude v celé délce urovnán. Nad hladinou vody (375,50 m n. m.) bude zához přesypán odtěženým místním materiálem a oset travní směsí. Terén nad záhozem bude dosypán místním materiálem a řádně zhutněn. Návodní líc bude ve stejném sklonu jako kamenný zához. Za břehovou hranou bude břeh navázán na stávající terén. Břeh nad záhozem (od záhozu po navázání na stávající terén) bude v celé délce úpravy oset travní směsí. Veškerý dále nevyužitý odtěžený materiál bude odvezen a uložen na skládku.

V lokalitě II se nacházejí obnažené výústní objekty. Tyto budou opevněny a stabilizovány kamenným záhozem s urovnáním líce.

- lokalita IV, ř. km 238,925 – 239,158

Lokalita IV se nachází v úseku (délka cca 225 m) od limnigrafu k přístavišti Lannovy loděnice.

Levý břeh bude odtěžen a upraven do požadovaného tvaru. Břeh bude v celém úseku opevněn záhozem z lomového kamene do 200 kg. Zához bude proveden min. 1,8 m pod a 0,5 m nad úroveň max. plavební hladiny (375,50 m n. m.), jeho celková výška je cca 2,3 m. Tloušťka záhozu je 0,8 m, sklon líce je 1:2,5. Líc záhozu bude v celé délce urovnán. Nad hladinou vody (375,50 m n. m.) bude zához přesypán odtěženým místním materiálem a oset travní směsí. Terén nad záhozem bude dosypán místním materiálem a řádně zhutněn. Návodní líc bude ve stejném sklonu jako kamenný zához. Břeh bude plynule navázán na stávající terén. Břeh nad záhozem (od záhozu po navázání na stávající terén) bude v celé délce úpravy oset travní směsí. Veškerý dále nevyužitý odtěžený materiál bude odvezen a uložen na skládku.

## SO 02 – pravý břeh

- lokalita I, ř. km 236,380 – 237,233

Jedná se o pravobřežní bermu pod Novým mostem (Strakonická silnice) v délce cca 800 m.

V této lokalitě bude provedena úprava horní části pravého břehu. Sklon svahu bude zmírněn a bude ve sklonu 1:3 – 1:4. Upravené svahy budou následně osety travní směsí. Odstraněný zemní materiál bude odvezen a uložen na skládku.

- lokalita III, ř. km 238,253 – 238,605

Jedná se o úsek pravobřežní bermy pod SKP v délce cca 350 m. Pravý břeh bude odtěžen a upraven do požadovaného tvaru. Břeh bude v celém úseku opevněn záhozem z lomového kamene do 200 kg. Zához bude proveden min. 1,8 m pod a 0,5 m nad úroveň max. plavební hladiny (375,50 m n.m.), jeho celková výška je 2,3 m. Tloušťka záhozu je 0,8 m, sklon líce je 1:2 – 1:3. Líc záhozu bude v celé délce urovnán. Nad hladinou vody (375,50 m n. m) bude zához přesypán odtěženým místním materiálem a oset travní směsí. Terén nad záhozem bude dosypán místním materiálem a řádně zhutněn. Návodní líc bude ve stejném sklonu jako kamenný zához. Za břehovou hranou bude břeh navázán na stávající terén. Břeh nad záhozem (od záhozu po navázání na stávající terén) bude v celé délce úpravy oset travní směsí. Veškerý nepotřebný odtěžený materiál bude odvezen a uložen na skládku.

V tomto úseku se nachází původní opevnění dřevěnou palisádou. Tato palisáda bude odstraněna nebo odřezána – dle situace na místě. Odstraněná palisáda bude zákonným způsobem zlikvidována.

Práce na obou stavebních objektech budou probíhat při normální hladině vody v korytě řeky Vltavy.

**Vodní tok – Vltava (IDVT 10100001) je ve správě Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, Praha 5. Příímý výkon správy provádí závod Horní Vltava, Litvínovická silnice 5, České Budějovice. Místě příslušné provozní středisko 6 – Vltava**

Předpokládá se pohyb mechanizace v blízkosti koryta.

Zhotovitel stavby bude mít k dispozici tyto mechanizační prostředky:

- nákladní automobily
- rypadlo
- nakladače

### **4.1.1 – Únik do povrchové a podzemní vody**

Stavba bude spočívat v zemních pracích, záhozů a obnovu zatravněných ploch.

Práce budou probíhat v korytě a podél koryta řeky Vltavy. Celý objekt je situován v záplavovém území Vltavy.



Na vodním toku Vltava je stanoveno záplavové území ze dne 30.5.2016 pod č.j. KUJCK 74816/2016/OZZL/14 v rozsahu ř.km Vltavy, 225,500-246,182 , Malše ř.km 0,000-5,343, Mlýnská stoka v ř.km 0,000-3,474.

Během stavby by mohlo tedy dojít k úniku škodlivých látek do podzemní a povrchové vody ze strojů umístěných v blízkosti stavby.

#### **4.1.2 - Únik látek do kanalizace**

V místě stavby se nenachází kanalizace, do které by mohly uniknout ropné látky.

#### **4.1.3 – Možnost vzniku havárie – únik závadných látek při manipulaci s motorovou naftou může vzniknout:**

- únikem paliva z nádrží stavebních strojů při jejich havárii
- únikem menšího množství oleje z prasklé hadice hydraulických zařízení
- přetečením nádrže PHM
- provozní nedbalostí, nedodržením provozních předpisů
- nadměrným přítokem povrchové vody

#### **4.1.4 – Identifikační údaje a vlastnosti závadných látek**

Motorová nafta – bezbarvá tekutina s charakteristickým zápachem

Pro motorovou naftu je vydán samostatný bezpečnostní list, který je přílohou tohoto havarijního plánu

#### **4.1.5 – První pomoc při zacházení závadnými látkami**

Při potřísnění pokožky její povrch omýt vodou a mýdlem, při zasažení očí použít přípravky pro vyplachování očí. Při požití vyvolat zvracení a informovat lékaře. V případě ostatních zdravotních potíží nutné se obrátit na lékařskou pomoc.

#### **4.1.6 – Ochranné pomůcky:**

Ochranné rukavice, gumové boty, gumové zástěry, gumový oblek, přípravky v pohotovostní lékárnice.

#### **4.1.7 – Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků využitelných při odstraňování příčin a následků havárie**

- Stacionárního mechanismu na tekutá paliva budou zabezpečeny proti úniku ropných látek nepropustnou vanou. Ve stavebním deníku budou odsouhlaseny odborným hydrogeologem.
- Stavební mechanizace bude mimo pracovní dobu zaparkovaná v prostoru zařízení staveniště. Stroje budou zajištěny proti úniku ropných látek nepropustnou vanou, vsunutou pod agregát.
- Na staveništi nebudou skladovány pohonné hmoty ani maziva.

- Staveniště bude vybaveno sanačními prostředky pro případnou likvidaci ropných látek, např. Vapex nebo obdobná sorbční látka o hmotnosti min. 50 kg.

- Dále budou na staveništi k dispozici vědra nebo igelitové pytle na znečištěný sorbent, lopaty, košťata, prvky na zřízení hrázek – např. prkna, hranoly apod.

- Stav strojů a mechanismů bude z hlediska úniků ropných látek denně kontrolován.

- Mytí automobilů a mechanismů na staveništi, ve vodním toku a jeho blízkosti je zakázáno. Výjimku tvoří ostřikání vodou kol mechanizace při výjezdu ze staveniště.

- Všichni pracovníci budou prokazatelně poučeni o povinnostech při provádění prací s mechanismy v blízkosti toku. Dále budou seznámeni s opatřeními v případě úniku ropných látek do vodního toku nebo do půdy.

- Pro práci budou používány výhradně stavební stroje v dobrém technickém stavu bez výrazných úkapů provozních kapalin, vybavené ekologickým olejem.

## **4.2 – Popis postupu po vzniku havárie**

### **4.2.1 Bezprostřední odstraňování příčin havárie, zneškodňování havárie, odstraňování následků havárie, zneškodňování havárie, odstraňování následků havárie**

- zachytit uniklou látku do záchytné nádoby

- okamžitě zamezit kontaminaci vodních zdrojů a půdy

- uniklé látky posypat Vapexem (pilinami, pískem, prachem), odstranit z povrchu a uložit na řízené skládce

- kontaminované podloží (hlína, šterk...) je nutno odtěžit a uložit na řízené skládce

- v případě úniku látky do vodního toku je nutno vybudovat norné stěny z prken nebo trámů

- norná stěna bude zřízena pod místem havárie – po směru toku

- po instalaci norné stěny na znečištěnou hladinu použít Vapex

- po nasáknutí ropnou látkou sejmout Vapex z hladiny do připravených nádob, odvézt na skládku

### **4.2.2 – Hlášení o havárii bezprostředně po zjištění všem uvedeným orgánům bude obsahovat:**

a) místo havárie a čas vzniku havárie (pokud bude znám), předpokládanou dobu trvání havárie

b) pravděpodobné množství úniku závadné látky

c) přijatá opatření z hlediska ochrany vody a vliv na jiné uživatele vody

#### 4.2.3 – Adresy a telefonická spojení na správní úřady a subjekty účastníci se zneškodněním havárií

Instituce	Adresa	Telefon
HZS Jihočeského kraje ČB	Pražská 2666/52b 37004	150 950230801
Policie ČR		158
Povodí Vltavy, závod Horní Vltava	Litvínovická 5, ČB	387683111
MM České Budějovice	Nám. Přemysla Otakara II 1/1, 370 92 České Budějovice	386801111
ČIŽP OI Č. Budějovice	DR. Stejskala 6, P.O.BOX32 370 21 ČB	731405133 386109111
Zdravotní záchranná služba		155
KÚ Jihočeského kraje	U Zimního stadionu 1952/2, 37076 Č.B	386720111
KHS Jč. kraje	Č. Budějovice	387712111

384 203 609  
254 329 425

#### 4.2.4 – Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie

O každé havárii sepiše odpovědný pracovník zápis, ve kterém uvede:

1. Místo a dobu vzniku
2. Příčinu havárie a příčinu úniku závadné látky
3. Průběh havárie a provedená opatření
4. Opatření k vyloučení podobné havárie
5. Datum zápisu a podpis

### 5 – Kvalifikace a postupy zabezpečující rozvoj a udržování potřebných odborných způsobilostí

Každý pracovník odpovědný za provoz a manipulaci se závadnými látkami bude seznámen s tímto Havarijním plánem.

### 6 – Umístění kopií Havarijního plánu

Havarijní plán bude v době provádění stavby trvale k dispozici na staveništi na dostupném místě.



## **7 – Způsob vedení záznamů a popis kontrolního systému**

Záznamy o havárii budou vedeny na předepsaných formulářích, k záznamům bude přiložena pořízená fotodokumentace.

## **8 – Kontrolní systém pro zjišťování úniku závadných látek**

Zhotovitelem stavby bude prováděna kontrola případného úniku závadných látek.



V Dřítňi, březen 2022

Ing. Jana Máchová

Zpracovatel plánu

Přílohy:

- Situační plán (mapový zakres)
- Bezpečnostní list pro motorovou naftu

## Situační plánek

